Městská doprava Teplice, p.o.

Emilie Dvořákové 70, 415 01 Teplice

IČO: 171 96 264

Obsah obrázku Grafika, Písmo, logo, symbol

Popis byl vytvořen automaticky

**Příloha č. 5: Údržba autobusů typu ISUZU**

**Externí údržba vozidel MDT, p.o. na roky 2026 a 2027**

Tato příloha se zabývá plánovanou údržbou autobusů Isuzu NOVO Citi Life Class I. Všechny vyšší stupně plánované údržby zahrnují také všechny činnosti realizované při nižších stupních plánované údržby. Jednotlivé stupně údržby jsou pojmenovány „denní údržba, I1, I2, I3, I4, a sezónní údržba“ a jsou specifikovány následovně:

1. **Denní údržba**

Denní údržba se provádí denně po ukončení směny při zátahu vozidla z trati před jeho odstavením.

Zahrnuje následující servisní úkony:

* zkontrolujte pneumatiky a tlak v nich,
* zkontrolujte brzdy,
* zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru,
* zkontrolujte hladinu motorového oleje, pokud je hladina oleje nedostatečná, dolejte olej,
* vypusťte vodu, která kondenzuje ve vzduchových nádržích,
* zkontrolujte úroveň DEF,
* zkontrolujte převodový olej (elektronické ovládání),
* zkontrolujte vnější a vnitřní osvětlení,
* zkontrolujte sací hadice vzduchu, výfukové potrubí a řemeny,
* zkontrolujte vzduchové měchy (díry, poškození atd.) při chodu motoru,
* zkontrolujte, zda systém ventilátoru neztrácí hydrauliku,
* vypusťte vodu, která se hromadí v palivovém separátoru,
* zkontrolujte zanesení čističe vzduchu,
* zkontrolujte hladinu ostřikovačů.

1. **Údržba typu I1**

Probíhá po ujetí 27 000 – 33 000 kilometrů nebo po 1 roce provozu vozidla. Zahrnuje následující úkony:

Motor a převodovka:

* diagnostika poruchy motoru,
* výměna motorového oleje,
* vyměňte filtr odfuku motoru,
* vyměňte olejový filtr,
* zkontrolujte, případně očistěte nebo vyměňte držáky součástí motoru,
* zkontrolujte hustotu chladící kapaliny, případně ji vyměňte,
* vyměňte patronu vysoušeče,
* vyměňte filtr odlučovače vody v palivu,
* vyměňte vzduchový filtr,
* zkontrolujte, případně očistěte nebo vyměňte palivové trubky a hadice,
* zkontrolujte, případně opravte úniky chladícího systému,
* zkontrolujte správnou funkci ventilátoru, případně jej vyměňte,
* zkontrolujte, případně opravte úniky močoviny,
* zkontrolujte správnou funkci motorové brzdy,
* vizuálně zkontrolujte turbodmychadlo,
* zkontrolujte napětí a poškození řemenů, případně je vyměňte,
* zkontrolujte Intercooler, sací potrubí a vzduchový kompresor,
* vyčistěte chladič,
* zkontrolujte úniky převodového oleje,
* zkontrolujte dotažení výpustného šroubu.

Nápravy:

* zkontrolujte čepy a futra přední nápravy,
* zkontrolujte filtr odfuku diferenciálu,
* vyměňte olej úhlového pohonu,
* vyměňte olej v diferenciálu,
* zkontrolujte zadní nápravu,

Řízení:

* zkontrolujte úniky oleje v systému posilovače řízení,
* zkontrolujte hydraulické spojení řízení,
* zkontrolujte hydraulickou hadici řízení.

Kola a pneumatiky:

* zkontrolujte dotažení matic pneumatik,
* zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách,
* zkontrolujte ložisko náboje.

Brzdy:

* zkontrolujte únik vzduchu z brzdových hadic a trubek,
* zkontrolujte brzdové obložení a kotouče.

Odpružení:

* zkontrolujte stabilizátory a jejich spojení a uchycení,
* zkontrolujte hladinové ventily,
* zkontrolujte vzduchové měchy.

Elektrické součásti:

* zkontrolujte vnější a vnitřní osvětlení,
* zkontrolujte stěrače a ostřikovače,
* zkontrolujte pojistkový panel, kabeláž a zásuvková propojení,
* zkontrolujte kabely pro připojení baterie,
* zkontrolujte elektrolyt baterie,
* zkontrolujte pneumatické nastavení dveří,
* zkontrolujte správnou funkci bezpečnostního otevření dveří,
* zkontrolujte správnou funkčnost ovládání a vyhřívání zpětných zrcátek,
* zkontrolujte stav a funkci plynového a brzdového pedálu.

Klimatizace a topení:

* zkontrolujte kompresorový olej klimatizace,
* zkontroluje množství chladiva,
* vyměňte filtry klimatizace,
* zkontrolujte správnou funkci klimatizace a topení.

1. **Údržba typu I2**

Probíhá po ujetí každých 57 000 – 63 000 kilometrů nebo po 2 letech provozu vozidla. Zahrnuje navíc následující úkony:

Motor a převodovka:

* vyměňte palivový filtr,
* vypuštění a vyčištění chladící soustavy.

Elektrické součásti:

* vyměňte palivový filtr přídavného topení.

1. **Údržba typu I3**

Probíhá po ujetí 117 000 – 123 000 kilometrů nebo po 4 letech provozu vozidla. Zahrnuje navíc následující úkony:

Motor a převodovka:

* nastavte vůle ventilů,
* vyměňte převodový olej.

1. **Údržba typu I4**

Probíhá po ujetí 300 000 kilometrů. Zahrnuje navíc následující úkony:

Motor a převodovka:

* vyměňte filtr pevných částic,
* vyměňte filtr čerpadla močoviny.

1. **Sezónní údržba**

Sezónní údržba před letním (vždy během dubna) resp. zimním (vždy během října) obdobím se provádí při nejbližším stupni plánované údržby a zahrnuje:

* Před zimním obdobím kontrolu vytápění, vyčištění motorového prostoru, vyčištění a naplnění proti-mrazového zařízení, vyčištění a naplnění proti-mrazové kapaliny chladícího systému vozidla, naplnění nádoby ostřikovačů nemrznoucí směsí apod.
* Před letním obdobím kontrolu spodku vozu po zimním provozu, vyčištění motorového prostoru a chladiče, vyčištění stropních ochlazovačů v kabině řidiče, vyčištění a kontrolu klimatizačních jednotek a kontrolu větracích systémů.

Dodavatel je povinen kontrolovat funkčnost a nastavení topných a klimatizačních systémů při všech prohlídkách kromě denní údržby. Bez řádného odzkoušení nelze vozidlo předat do provozu.